

Úsek	Staničenie	Strana v smere staničenia	Dĺžka clony v m	Výška clony v m	Tvar clony	Označenie clony	Akustické parametre clony
Turie – Lietavská Lúčka	Multifunkčn á stena	vľavo	200	3,0	rovný	PHC1	A3, B2
Turie – Lietavská Lúčka	*1+420 – 1+874*	vpravo	454	2,5	rovný	PHC2	A3, B2
Turie – Lietavská Lúčka	*3+673 – 3+852*	vľavo	179	2,0	rovný	PHC3	A3, B2
Turie – Lietavská Lúčka	*3+993 – 4+136*	vľavo	143	4,0	rovný	PHC4	A3, B2
Lietavská Lúčka – IV. Okruh	*4+136 – 4+410*	vľavo	274	5,0	rovný	PHC5	A3, B2
Lietavská Lúčka – IV. Okruh	*4+560 – 4+663*	vľavo	253	3,5	rovný	PHC6	A3, B2
Lietavská Lúčka – IV. Okruh	*4+787 – 5+105*	vľavo	318	3,5	rovný	PHC7	A3, B2
Lietavská Lúčka – IV. Okruh	*5+105 – 5+670*	vľavo	565	2,5	rovný	PHC8	A3, B2
IV. okruh - Žilina	*6+083 – 7+054*	vľavo	971	3,5	rovný	PHC9	A3, B2
IV. okruh - Žilina	*6+230 – 6+749*	vpravo	519	3,5	rovný	PHC10	A3, B2
IV. okruh - Žilina	*6+749 – koniec v okruž križ. *	vpravo	150	3,5	rovný	PHC11	A3, B2
IV. okruh - Žilina	*6+807 – 6+887*	vpravo	80	4,0	rovný	PHC12	A4, B3
IV. okruh - Žilina	*začiatok v okruž križ. – 6+922*	vpravo	90	5,0	rovný	PHC13	A3, B2
IV. okruh – Žilina	*6+922 – 7+647*	vpravo	725	5,5	Zalomený od 4,5m horizon: 1,0m vertik: 1,0m	PHC14	A4, B3
IV. okruh – Žilina	*6+922 – 7+647*	V strede medzi jazdnými pruhmi	725	5,5	Zalomený od 4,5m horizon: 1,0m vertik: 1,0m	PHC14	A4, B3

Vo výpočte boli zohľadnené protihlukové clony zvislé alebo zalomené s 0% otvorov.

*Umiestnenie PHC treba prispôbiť zmenám terénu pri prechode do zárezu, tzn. staničenie je orientačné.

Akustické parametre clôn:

A3 – pohltivá clona $DL_{\alpha} = 8 \div 11$ dB

A4 – vysokopohltivá clona $DL_{\alpha} > 11$ dB

B2 – priemerne nepriezvučná clona $DL_R = 15 \div 24$ dB

B3 – dokonale nepriezvučná clona $DL_R > 24$ dB